

Anketa k projektu " školní ulice" pro rodi e

4 Zde máte možnost vyjád it se k Vámi vnímaným **pozitiv m** "školní ulice"

Žádné pozitivum to není - místo aby rodi dít bezpečně dopravil do školy, musí zaparkovat daleko a ešit další malé děti, které má v aut (sourozence do školky, batolata, miminka), která nem že v aut zaparkovaném dv t i ulice od školy nechat, ale musí je s sebou vzít, a to i v dešti, zim , když jsou nemocné. Každopádn se tím velmi zdrží, dávat malé děti zase zp t do seda ky je n kdy náro né, nebo musí ranní vycházku absolvovat s miminkem spícím ve vají ku.... U velké budovy je to ok, t e áci si dojdou, ale u malé budovy s p ípravkou a prv á ky je to velký nesmysl. Dopravu to nijak pozitivně neovlivní, naopak, v bo ních ulicích se výrazn zhoršila, nelze se tam navzájem vyhnout.

podporuje p ší ch zi a cyklodopravu

Jsem ráda, že tato akce probíhá

manžel vníma větší pocit bezpečí, že dítě nikdo nepřejede a zvyklo se cítit bezpečí v bezprostředním okolí budovy

Klidnější p íchod p íchodu ze strany Lov ická / D tský Domov

Nevnímám žádná pozitiva

Pokud by se "školní" ulice realizovala kv li bezpečnosti dětí, dalo by se nepohodlí spojené s kli kováním po Klánovicích zvládnout. Ale že se rozvoz malých dětí do škol omezil kv li plynulosti dopravy aut z Šestajovic, který se schovává za vyšší princip ochrany dětí a dá se vy ešit nastavením semaforu, pak nevím, kde bych mohla n jaká pozitiva najít. Aut v tomto režimu mén nebude. Jen se problém p esune jinam. To není ešení.

Vzhledem k tomu, že moje dítě jezdí MHD nebo chodí autobusem, já to vnímám pozitivně a zeptejte se spíš dítěte, jak to vnímá. Myslím si, že je to rozhodně vnímá jako velké +, nikde je neblokuje bezohlední řidiči/rodi e.

Zadná pozitiva nejsou

pozitiva nemám, jelikož není prima doprava musím dítě do školy vozit autem. zajíždíme do bočních ulic, svehu syna v 1tr. nemohu vysadit před školou a v klidu odjet do práce. v bočních ulicích je chaos a dítě mám strach

Autobus nestojí dlouho v kolon p ed semaforem a jezdí tak na as. Lépe se p echází Slavetinska ulice.

Klidnější p íchod a hlavn v tší bezpečnost na p echodu mezi poštou a malou školou (nejhorší místo celé situace)

Dopravu na Slav tinské neumím posoudit, ale na to se v bec není třeba dotazovat, odpovědi jsou dojmy, to se má zm it.

Díky uzav ení zmizelo najížd ní na dítěte na zátku Smržovské, zejména ti, kteří odbo ovali doleva ve směru od Újezda si po ínali asto dosti bezohledn . Na druhé stran v Soudním je to rovn ž znát.

x

Žádná pozitiva nevnímám

Anketa k projektu " školní ulice" pro rodi e

Nepoci uji žádná pozitiva, naopak.. Auta, která se b žn v takovém množství neobjevovala v místech jako aktuáln . Rozhodn vnímám toto opat ení jako mnohem nebezpe n jší pro bezpe nost d tí. Jsem proti tomu!

p ehledn jší k ižovatka Medinská x V Soudním pro chodce

+zklidn ní ruchu v ulici V Soudním (p ed budovou školy)+více rodi chodí s d tmi p šky

Já proto,aby to tak z stalo. Je to pro bezpe nost d tí.

d tí prvního stupn chodící do družiny mají bezpe n jší vstup u menší budovy - nenajíždí do nich auta a neblokují tam dementní idi i k ižovatku, tím zp sobem, že t sn za k ižovatkou auto na p echodu ve vozovce zastaví a vyndává své d tí z auta

jsem ráda, že byla zavedena "školní ulice", již od školky jsme chodili s d tmi p šky a situace okolo školy, zvlášt u malé budovy byla vždy nebezpe ná a nep íjemná z d vodu zavážení d tí až p ed branku

Chaos, na úkor bezpe nosti v p ilehlých ulicích školy

Na Slav tínské zm nu nepoci uji, nebo z ní musím odbo it do bo ních ulic již na kraji Klánovic, abychom se mohli dostat blíže ke škole. Bylo by samoz ejm možné žáka vysadit na kraji Klánovic (ve sm ru od Újezda). Na Slav tínské však pro tento manév r není bezpe ný prostor.

Bydlíme ve Smržovské, takže pro naše d tí v naší ulici se zklidnila, protože d íve se museli prodírat okolo aut u budovy prvního stupn školy a to bylo fakt nebezpe né.

Obecn vnímám jako pozitivní snahu regulovat množství aut, které ráno ke škole jezdí.

Absolutn žádná pozitiva nevnímám, naopak. Kde bylo možné bez problém dojít se najednou objevilo mraky aut a bezpe no rozhodn , zejména okolí V Pátém, MŠ V Žá ku, rozhodn není

6 Zde máte možnost vyjád it se k Vámi vnímaným **negativ m** "školní ulice"

Žádné pozitivum to není - místo aby rodi dít bezpe n dopravil do školy, musí zaparkovat daleko a ešit další malé d tí, které má v aut (sourozence do školky, batolata, miminka), která nem že v aut zaparkovaném dv t i ulice od školy nechat, ale musí je s sebou vzít, a to i v dešti, zim , když jsou nemocné. Každopádn se tím velmi zdrží, dávat malé d tí zase zp t do seda ky je n kdy náro né, nebo musí ranní vycházku absolvovat s miminkem spícím ve vají ku.... U velké budovy je to ok, t e áci si dojdou, ale u malé budovy s p ípravkou a prv á ky je to velký nesmysl. Dopravu to nijak pozitivn neovlivní, naopak, v bo ních ulicích se výryzn zhoršila, nelze se tam navzájem vyhnout.

Projekt je dobrý, ale nemyslí se na rodi e, kte í dále pokrač ují do práce a pot ebují na ást dne zaparkovat n kde mezi ZŠ a MŠ. Parkovišt u velké budovy školy je zapln é "do asnými" auty, která d íve stávala podél silnice u škol a není tak šance zde zaparkovat. D íve nebyl nikdy problém. Ocenila bych tedy více míst ur ených k dlouhodobému parkování. Bydlíme v okrajové ásti Klánovic s možností autobusu. Ovšem p i obslužnosti d tí do školky, školy a dále rodi do zam stnání znamená tato cesta o 20-30min více asu, p i zpožd ní busu pak pozdní p íchod do práce. Osobn se nás projekt dotkl spíše negativn , stejn tak nevnímám situaci u školy jako bezpe n jší. Zmatek se akorát p enesl na k ižovatku V soudním mezi školkou a velkou budovou.

Anketa k projektu " školní ulice" pro rodi e

Opat ení nevnímám jako funk ní opat ení.

auta se stejn jako žáci p esunula do bo ních ulic, takže tam jezdí víc aut a chodí a jezdí víc žák na kolech a kolob žkách

no obecn mám problém druháka poušt t samotného, je to snílek hlava stále v oblacích a vypustit ho do toho zvýšeného provozu v okolních ulicích mi ned lá dob e. Jelikož dál pokračuji do zam stnání autem, je pro m nereálné nejet ke škole autem, asi i nelogické. Proto vyjíždíme d íve abych ho doprovodila a stihla školku a stihla práci. Tzn. d ti musí d íve vstávat, což není pro n komfortní já jsem ve v tším stresu a jen proto aby se pan tajemník prsil na internetu jak n co d lá pro Klánovice.

Nebezpe njší situace p i p íjezdu k k ížovatky Medinská / V soudním

Viz odstavec pozitivita

ulice Medinská - pr jezd sm rem k nádraží, parkování tém v k ížovatce, parkující vozidla, obousm r. provoz

Komplikovan jší situace v okolních ulicích. P íjezd do školy na kole s d tmi od lesa ulic V soudním je komplikovaný díky zvýšené doprav - auta zastavující a vyjížd ící od okraje vozovky. Uzav ení ulic p ílehlých ke škole ještě více komplikuje celou dopravní situaci. P ínos tohoto projektu je pro m naprosto nulový.

Myslím si, že p esunutí provozu do okolních ulic není š astné ešení. Auta tím pádem parkují v ulicích mnohem déle. Celkov je pak p íjezd do školy mnohem více stresující jak pro rodi e, tak pro d tí. Naopak se spíše m lo pracovat na konceptu pozvolného vystupování d tí z aut u školy - pomalu se posouvající kolona aut p ed školou, kde pracovníci školy pomáhají menším d tem p i vystoupení z auta a p evzetí aktovky, p ípadn dalších tašek. Inspirací je mi USA. Stejn tak doporu uji parkovací místa p ed hlavní budovou školy zm nit na vámi navrhované krátkodobé parkování. V podstat se jedná hlavn o d tí z prvních až maximáln t etích ro ník , které do školy p íjížd jí autem z okolních vesnic a auta se tam i p ed projektem školní ulice byla vždy schopna prost ídat. Uvoln ná místa p ed hlavní budovou by pomohla. Nepopírám, že v p ípad , kdy rodi e veze pouze jedno dít , nebo má d tí již v tší, není až takový problém n kde v p ílehlé ulici zaparkovat. Bojuji ovšem primárn za rodi e, které mají úpln malé d tí, nap . školkové a nebo menší, které pak složit musí brát s sebou, aby druhé dít doprovodili do školy. Stejn tak by krátkodobá parkovací místa pomohla i p i odpoledním vyzvedávání práv v situacích, kdy mamince spí v aut malé miminko a ona nem že zastavit nikde p ed školou, aby šla vyzvednout druhé dít ze školy. lov k je pak vždy nucen porušovat zákon, když nikde jinde místo není. Toto je velmi nedomyšlené.

Negativa? Snad jen jak to slušn nazvat remcání ostatních rodičů

Milé je, že se dost snížila intenzita dopravy v Aranžerské, skrz kterou d íve n kte í rodi e závodili poté, co vysadili d tí ve Smržovské. Na druhé stran u hlavní budovy školy by asi bylo dobré, kdyby se na tu ranní p lhodinu zjednosm rnila Medinská ve sm ru na k ížovatku s Lochenickou, bývá to tam ucpan jší. Obráceným sm rem ke škole by rodi e mohli asi p íjížd t jednosm rnou ulicí V Pátém.

Nedomnívám se, že zavedena opatření vedla ke zlepšení dopravní situace a zvýšení bezpečnosti provozu a dětí samotných. Spousta rodičů 'přibrzduje' dětem na hlavní ulici (Slavetinská), čímž vznikají nebezpečné dopravní situace, stejně tak provoz v ulici Medlinské se výrazně zvýšil, a tím se také zvýšila nepřehlednost provozu v této ulici (podle mého názoru se tímto opatřením problém pouze přesunul z hlavní ulice do ulic okolních).

Anketa k projektu " školní ulice" pro rodi e

Škola otvírá 7:45 a proto je doprava v okolí školy v tuto dobu nahustěná. V 7:30 je to ok ale nechcete aby dítě mrzlo 15 minut před školou. Krizovatka Medinská/V soudním jsou sice 4 přechody ale jak tam teď objíždí onu školní ulici ze všech stran, děti různě skáčou do silnice, protože jsou přece na přechodu a je to velmi nebezpečné pro všechny účastníky i přesto že tam jsou 2 lidé koordinující v reflexních vestách. Děti vidím jezdit na kolečkách do školy bez helmy různě klikající po Medinské. Projekt přinesl jen zmatky a rozhodně větší nebezpečí jak pro děti tak pro rodiče. Jinak děti chodily přes semafor kde se tím pádem tvořily kolony ze Zelence (přijď, já zadne nepozoroval). Jako zlepšení bych viděl dříve otevření školy ať se kolony rozmělní či zákaz odbočení doleva v 7:30-8 když už něco musí být. Ale školní ulice rozhodně není nic bezpečného pro děti. Navíc si říkám jak to odnese zámek v Medinské.

v tš chaos na parkovišti u školy

vysazování dětí v bočních úzkých ulicích, vznik nebezpečných situací, zvláště pro prvňáčky, střet kol, aut a chodců

Děti vystupují z aut na více místech a do ulice vcházejí nekontrolován všude. Auta zastavují kdekoli a děti mezitím klikají. Do parkoviště u školy auta vjíždí z Medinské z obou stran.

Je to problém zejména pro menší děti, rodiče musí zaparkovat dále a jít s dítětem do školy pěšky i když prší, sníží...

Autá jezdí okolními ulicemi, kterými zadrželo chodit a jezdit na kole/koloběžce více dětí.

Respektive žádná negativa nepřesahují pozitivní

Děti hledají místo k vyložení dítěte. Rodiče prvňáček musí zastavit daleko od budovy a hrozí v tš riziko nehody pro dítě

Špatná komunikace obecního úřadu s rodiči

Zhoršení situace u křižovatek Medinská / V soudním / V Pátém.

V okolí školy (hlavně křižovatka V soudním x Medinská) vznikají nebezpečné situace. A zatímco na sv. telněm přechodu na Slavětinské je policista, na naprosto živelném na této křižovatce není nikdo, jen zastávka stánci školy/úřadu bez jakýchkoli pravomocí. Vzhledem k hustému provozu ani děti nemohou přejít na kole (Medinskou rozhodně ne), na chodník podle předpisů nesmí - s tím je potřeba něco udělat.

denní nebezpečné situace pro děti na kole, na chodníku, každodenní hrozba autonehody. Vzhledem k nepřehlednosti vozovek, vjíždění aut na chodník. Auta v okolních ulicích, speciálně Medinská, V soudním, jezdí velkou rychlostí, tj. potenciálně hrozí nejen okolo školy. Tato školní ulice přináší pouze chaos, agresivitu, nebezpečné situace pro všechny.

Podle našeho názoru by celou situaci vyřešilo zřízení parkoviště K+R v místě stávajícího parkování podél školy. Lidé, co chtějí dítě vozit, je vozit budou nadále a akorát se tak zvyšuje provoz v přeplněných obytných ulicích.

Zvýšená doprava v okolních ulicích. V některých dnech ešíme dopravu do školy na kole, bohužel s váhou školních aktovek to není úplně jednoduché. Při jízdě do školy od lesa z ulice V Soudním je dopravní situace komplikovaná a pro jízdu na kole s dětmi velmi nepřehledná - auta zastavující u okraje vozovky, vyjíždějící od okraje vozovky apod. Přínos této akce je pro mě naprosto nulový.

Zbytečnost sama o sobě, chodí na ŽŠ s dítětem a nikdy jsme neviděli problém, jako třeba v Pražských školách.

problematický provoz Medinskou směrem k nádraží, obousměrný provoz + parkující vozidla, další problém zřejmě bude v souvislosti se změnou jednosměrné ulice - V Pátém a Medinská, "uzavření" V Mechovce

Anketa k projektu " školní ulice" pro rodi e

Nemožnost vjet ke škole držitel m ZTP !

Je MHD a tím se d ti mohou dopravovat, nemusí je idi vozit...

chybí zona stop and go...uvítali bychom usek ulice, kde by se dalo zabrzdít, dít vystoupilo a mohlo se odjet dal, bez blokování ostatních aut

Daleko více ulic je nebezpečnějších (zv tšil se provoz v ostatních ulicích). Zavedení šk.ulice hodnotím celkov spíše negativn . Menší d ti bych se bála posílat samotné do školy.

Nedokážu posoudit, nebo dcera se do školy dopravuje sama autobusem. Neznám situaci ráno u školy z vlastní zkušenosti.

Myslím si, že d ti podce ují ostražitost v okolí školy. V odpoledních hodinách (kdy se doprava vrací do b žných koleji) n kterým d tem nedochází ze se musí rozhlízet.

V okolních ulicích se spousta idi asi snaží dohnat ztracený as a nap . ulicí U Besedy kolikrát jedou hodně rychle, což v úzké ulici s úzkým chodníkem není moc p íjemné a podle m ani bezpečné

P íbylo aut a s tím se snížila bezpečnost d tí v okolních ulicích.

v bec nerozumím tomuto šílenému živelnému projektu. Žijeme v klánovicích 15let, ob d ti jsme vozili do školy autem /1. stupe / a nikdy nebyl žádný problém s dopravou. Nápady zdejší radnice a paní starostky zvláš jsou velmi často velmi komplikované a v bec nezjednodušují život v klánovicích, ale je tomu p esná naopak.

Syn jezdí do školy na kole Medinskou, kde se po et aut zvýšil a cesta na kole touto ulicí mi bezpečná nap íjde.

p eplně stání pro kola u školy, nutno navýšit kapacitu pro d tí

9 Další podn ty k projektu "školní ulice"

K+R by pomohl rychlému výsadbku více d tí. Je to také možnost.

Posílit/upravit v rozumných ásech v t chto ranních hodinách mhd v okolních m stských ástech/"vesnicích" tak, aby autobusy navazovaly a byl jich dostatek.

no aby radnice radši nic nekonala a z stala v ne innosti jako v p edchozích letech...

sou asné ro ní období a po así projektu "nahrává", v zimním období a nep íznivém po así kdy školáci budou mén jezdit na kolech a kolob žkách, m že být zvýšený provoz aut v okolí školy

Komplexn ější náhled na situaci a podrobn ější studie. Uzav ení ulic p ílehlých ke škole mi p íjde jako krok neuvážený a je pro m krokem spíše zp t než kup edu. Nap . nerozumím tomu, pro by auta p íjížd ící ze sm ru od Šestajovic nemohla odbo ovat vpravo k malé budov . Stejně pravidlo by se dalo uplatnit pro auta p íjížd ící ze sm ru Újezd nad Lesy. Dle mého názoru nejvíce komplikují situaci neukázn ní idi i, kte í zastavují p ed školou na žlutých arách nebo ve vozovce p ímo za k ížovatkou a neumož ují tak plynulost silni ního provozu. Toto má pravd podobn pouze jedině ešení, a to je posílení policist v terénu.

Anketa k projektu " školní ulice" pro rodi e

Projekty bych určitě nerozšiřoval na okolí školy, to by vedlo k velkým zmatkům a vytváření nebezpečných situací. Celkově projekt velmi přispěl ke zklidnění dopravy na Slavtínské a plynulejšímu provozu. Není v našich silách vždy zajistit u malého dítěte dopravu přesky z Újezda a pokaždé autobusem vzhledem k nastým komplikacím v dopravní špičce, proto budeme auto určitě využívat, nicméně s projektem v dané podobě tedy zachování školní ulice v rozmezí 7:30-8:00 nemáme problém.

Ocenil bych školní ulici i odpoledne, protože problém s bezohlednou jízdou se zejména v Soudním vyskytuje dosti často. Křižovatku se Slavtínskou bych trvale uzavřel pro odbočování doleva v obou směrech. Blokuje to provoz, výrazně (zejména tedy ráno) to zhoršuje kvalitu vzduchu a navíc lidé odbočující vlevo odbočují často nesměrně, aniž by se koukli, zda není v ulicích kam odbočují nějaká parkovička provozu (dítě, cyklista...).

Zavedením KR parkovist také nic neřeší, v době nejvyššího provozu na nich bude docházet ke stejným zmatečným situacím, jako v ulicích Smrzovska a Slavetinska před zavedením tohoto opatření. Tento problém bohužel vidím spíše jako problém vzájemné ohleduplnosti, a toto žádné restriktivní opatření nevyřeší.

Hlavně nedelejte další diskriminační soutěže jako pesky do školy. Kdo může, do školy pesky chodí, kdo je přespolní, je tímto znevýhodněn. Poradím vám, že se na nás kouka přes prsty, když nejsme z Klanovic a "co si dovolujeme" vlastně navštěvovat školu a jezdit tam autem. Děla se to těžší rodičům, ne každý má stejnou možnost. Jako oprimista věřím, že to pokračovat nebude. Dale bych chtěl připomenout (pro ty, kteří budou hlasovat, že je školní ulice výborný nápad a že doprava ustala), že v červnu byly třídy na školách v přírodě a vyletech a obecně je v květnu/červnu méně aut. Hodně stěží při vyjednávání.

možnost odbočit pouze vpravo a rovně na světelné křižovatce

Úpravu to možná chce, na druhou stranu je to cca 20-30 minut denně. Možná by fungovalo, od Šestajovic odbočit jen vpravo. Od nádraží vpravo.

Ocenila bych školní autobus z Újezda z Rohožníku ke škole.

Jako konstruktivní řešení vidím úpravu světelné křižovatky. Zavedení odbočovacích pruhů do ulic k oběma budovám školy v obou směrech (jak na Šestajovice, tak na Újezd) a to i za cenu přeložení chodníku na straně velké budovy tak, aby pro tuto úpravu vznikl prostor. Dopravní komplikace tam tvoří pouze lidé, kteří se neumí postavit do křižovatky k odbočení a ti, kteří tam na to nemají místo. To změní křižovatku a nakreslení pruhů eliminuje.

Zrušte tento nesmyslný projekt

Určitě navýšit kapacity na kole, v uzamykatelném prostoru, jinak nevím, jak chce škola děti k jízdě na kole motivovat.

Naprosto klíčové je řešení K+R na Slavtínské, uděláním vysazovacích míst v Soudním a Medinské, vyřešení této křižovatky, komplexní řešení přejezdu do školky (na která místa, kam jezdili rodiče dříve do školky, teď zabírají rodiče "ze školy"), vyřešení provozu na parkovišti - v Soudním na úrovni parkoviště by měla být přejezdná a parkoviště zjednosměrněno a znovu přemalováno - je tam smíšený provoz, není jasné, který prostor je pro auta, který pro chodce, kudy auto může projet, kudy už ne - kromě toho tam možná je potřeba dát i fyzické prvky.

pro náš komfort není žádná změna, i před uzavřením Slavtínské jsme jezdili "zadkem". Bohužel MHD z Jíren do Klánovic by pro děti znamenalo odchod z domova v 7 hod.

řešení situace nebude určitě jednoduché, ale pravděpodobně bude třeba komplexnější náhled na současný stav a podrobnější studie. Uzavření ulic přilehlých ke škole mi přijde spíše jako krok zpět než kupedu.

Anketa k projektu " školní ulice" pro rodi e

d t i po zrušení spoj do školy mhd bohužel nedojedou v rozumnou dobu, uvítali bychom, aby d t i v zimních m sících m li p ístup do školy - tepla, bezpečí od aspo 8,30. Takto tam d t i stojí od 7,15 vymrznou a jsou nemocné, nebo p íjedou v 8,10

Dít se dopravuje do školy samo , nemohu se zcela objektivn vyjád it z d vodu , že ranní dopravy do školy se p ímo nezú ast ují.

Posílení/upravení mhd v t chto ranních hodinách v p ílehlých m , vesnicích.

Krajní ást ulice V soudním (od k ížovatky k p echodu) vždy fungovala jako nepsaná K+R zóna, dokud na této ásti neza al platit zákaz zastavení. Teprve od té doby za alo být vysazení d tí v tomto míst komplikované. Za 14 let co vozíme d t i do školy v Klánovicích, jsem nezaznamenala žádné nehody v tomto úseku zp sobené st etem vozidla s chodcem.

Zklidn ní provozu okolo školy považuji jako rodi za d ležitá, ale sou asnou podobu školní ulice považuji za pesouvání problému do jiných ulic. Rodi e, kte í pot ebují dovézt d t i autem by m li mít bezpečnou možnost je v docházkové vzdálenosti vysadit. Stejn tak by d t i m ly mít bezpečnost možnost dojít z r zných ulic p šky nebo na kole.